TSE 1st: 2729



株式会社JALUX

Financial Results for the Year Ended March 31, 2005

中期経営計画と拡充ビジネス

Mid-term Plan and Business Expansion

2005年3月期決算概要

Outline of Financial Results for Year Ended March'05

セグメント別の概況 Performance per Operating Segment

付録資料 Appendix

2005年5月12日

事業概要(セグメント、ターゲット、チャネル)

Business Outline (Segments, Targets, and Channels)

セグメント数値は05/3期実績





主な事業施策等(2003/04~)

Principal Business Measures



- 2003年 6月 食品(通販)カタログ「グルメファーストクラス」新創刊
 - 9月 WEBモール「JALショッピング」リニューアルオープン Remodeled and opened Web mall as "JAL Shopping"
 - 12月 空港店舗「BLUE SKY」にてISO 9001取得
 "Blue Sky" airport shop received ISO 9001 certification
- 2004年 1月 (株)JASトレーディングと合併 Merged with JAS Trading
 - 3月 東京証券取引所 市場第1部上場(銘柄指定)
 Transferred to TSE 1st section
 - 10月 介護付有料老人ホーム「JALUXケット」タイムホーム・調布」をオープン Opened "JALUX Good Time Home, Chofu" for fee-paying care home management
 - 12月 羽田空港ターミナル再編に伴い「BLUE SKY」3 店舗を増設 Opened three new "Blue Sky" shops after Haneda Airport Terminal rearrangement

成田空港「JAL-DFS」ブルがリ店移転増床、モンプラン店開設

At Narita Airport, "JAL-DFS" BVLGARI shop moved location and expanded floor space; MONTBLANC shop established

2005年 2月 中部国際空港に「BLUE SKY」3店舗を開設

Three "Blue Sky" shops established at Chubu International Airport













中期経営計画と拡充ビジネス(2006年3月期~2008年3月期)

Mid-term Management Plan and Business Expansion

決算および業績予想(中期計画)数値

Financial Results, Outlook for March 2006 and Mid-term Plan Figures

決算 March '05 十 中期 Mid-term



(百万円) (Million yen)	2004年 3月期実績 March '04	2005年 3月期実績 March '05	2006年 3月期予想 March '06 E	2008年 3月期計画 March '08 E	平均増加率 (04/3期~) CAGR
売上高 Net sales	86,089	98,622	103,000	108,000	5.8%
売上総利益 Gross profit	20,244	23,073	24,200	25,000	5.4%
営業利益 Operating income	2,081	2,741	3,000	3,700	15.5%
経常利益 Ordinary income	1,914	2,878	3,200	4,000	20.3%
経常利益率 Ratio of ordinary income to sales	2.2%	2.9%	3.1%	3.7%	-
当期純利益 Net income	1,085	1,435	1,600	2,100	18.0%
ROE (株主資本利益率)	11.0%	13.0%	12.9%	13.9%	-
ROA (総資産純利益率)	3.2%	4.1%	4.3%	5.1%	-
EPS (yen) (1株当り純利益)	86.21円	110.62円	125.38円	168.89円	-

中期計画実現へのドライバー(JALUX独自の強み)

Driver for Achieving the Mid-term Plan (Strengthening the JALUX brand)



航空関連事業

Aviation-Related Business

航空機 部品 燃料 機械・資材

Aerospace, Fuel. Components Machinery & Materials

客室事業 客室用品 機内販売品

In-flight Services Cabin service supply In-flight Sales **Textile Supply**

生活関連事業

ネット・ マーケティング

Net & Direct Marketing General Merchandise (Mail-order Sales)

Lifestyle Services Business

フーズ・ ピバレッジ

Food & Beverage Food Wine

顧客サービス事業 **Customer Services Business**

メディア・ライフデ サイン 保険 不動産 Media & Life Design Insurance Real Estate Printing

ブルースカイ (空港店舗 BLUE SKY (Airport Shops) **BLUE SKY**

JAL-DFS (空港免税店) (Duty-free Shops)

JALDUTYFREE 6

専門ノウハウ・ナレッジ

Specialist knowledge

・航空・空港関連の

特殊ノウハウとリソース

Specialist knowledge and resources related to aircraft and airports

・企画、マーケティング力

Planning and marketing power

JALプランド

Brand Value

·B2Cビジネスへの活用

Activating B2C business

·品質競争力

Quality competitiveness

· JAL SELECTION

「JAL World Shopping Club」

· 「JAL-DFS」

顧客基盤

Customer Base

·JAL-JAS統合による拡大

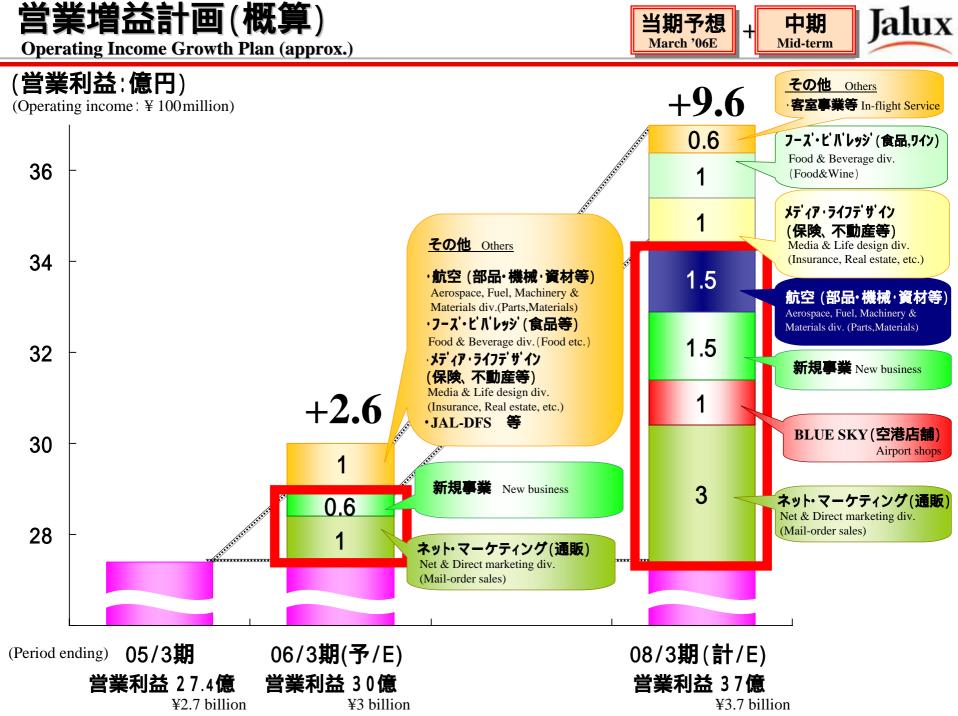
Expansion through JAL-JAS integration

・約6000万人の航空旅客 (年間延べ旅客数)

60 million airline passengers/yr

·JALグループの顧客基盤

JAL group customer base



強化・拡充(増益貢献)ビジネス(抜粋)

Strengthening and Expanding Businesses (Selection)





航空機部品ビジネスの拡充(航空関連事業)

Expanding the Aircraft Parts Business (Aviation-Related)



部品保管供給システム

Parts storage & supply system

エンジン修理に必要な輸入部品を在庫(保管)し 品質を管理しながらタイムリーに供給するSCM

の展開 Stocking import parts essential to engine repairs and developing timely SCM.

従来は工場で在庫、または必要時に海外発注するなど、在庫 管理負担や輸入リードタイムが発生

Previously stocked at factories and ordered when necessary from overseas.

This created a stock management burden and import lead times.

前期より開始した保管供給 (Inventory Management Program) の仕組み (基盤・システム) の活用・強化により、供給先拡大を推進し、基盤共用等によるスケールメリットを拡大

Exploiting and strengthening the Inventory Management Program mechanism (platform and system) launched in the period ended March 05 has produced benefits of scale by promoting customer expansion and shared platforms.

PMA部品コーディネーション

PMA parts coordination

PMA (Parts Manufacturer Approval)

= 米連邦航空局による部品製造承認

Awarded by the US Federal Aviation Administration

純正品(OEM)同等の品質性能を持つコストパフォーマンスの高い"PMA"部品の取扱いと、Just in Timeの保管供給システムを組み合わせ、ユーザーのコスト低減等に寄与 Contributes to reduction in

user costs by combining just-in-time storage supply systems with PMA components comparable in quality and cost-effectiveness with those from OEMs.

対象:エアライン及び大手重工業(日本、中国、韓国等アジア地域)

Targets: Airlines and major heavy industries (East Asian region including Japan, China, and South Korea)

外部環境

External environment

・在庫管理負担軽減(外部委託化)ニーズ(重工業)

Reduces stock management burden (external consulting) needs for heavy industry

・部品コスト低減ニーズ(エアライン) 部品価格向上傾向がPMA普及を促進

Reduces component cost needs (airlines) Component price trends promote spread of PMA

・エンジン整備納期短縮ニーズ(重工業・エアライン)

Reduces engine equipment delivery needs for heavy industry and airlines

・中国等への重整備委託傾向

Heavy equipment consignment trends for China and other countries

JALUXの優位性

JALUX's advantages

- ・大手(複数) РМ Аメーカーとの代理店契約による優位なポジション
 - Well placed to choose from agency contracts with multiple major PMA manufacturers
- ・国内大手重工業に対する実績

Good results vis-à-vis major domestic heavy industry players

·客室用品・繊維用品など、エアラインをトータルサポートする、 JALUX航空関連事業の総合力

Integrative power of JALUX aviation-related businesses provides total support for airlines, including cabin and textile supplies

・JALグループの航空関連ナレッジとサポート体制 JAL group aviation-related knowledge and support system

空港・インフラ関連ビジネスの拡充(航空関連事業)

Strengthening Airport and Infrastructure Businesses (Aviation-Related)

中期 Mid-term Jalux

空港インフラ整備関連

Airport infrastructure maintenance

今後の国内外空港整備計画に際し、機械・資材の納入および空港ビル運営への参画を推進

Promoting participation in supply of machinery & materials and airport building operations when planning maintenance at airports in Japan and overseas.

独自のエアラインノウハウと実績により、特にO&M(Operation and Maintenance)への取り組みを強化 Strengthening initiatives as a result of unique airline expertise and performance, especially for O&M.

対象地域:国内、ASEAN·中近東諸国等 (インドネシア、ベトナム他)

Target regions: Japan, ASEAN(including Indonesia and Vietnam), the Middle East

中国インフラ整備関連

Infrastructure maintenance in China

中国における、今後の、交通、環境(公害対策等)、通信インフラ整備に際し、機械・資材の納入拡大を推進 Promoting expansion of

machines and materials supply in China during times of future traffic, environment (anti-pollution measures etc.) and communications infrastructure initiatives.

上海に現地法人を設立し(現駐在員事務所)、 営業体制を強化 Establishing a local subsidiary (currently a rep. office) in Shanghai and strengthening business systems, etc.

> 対象:道路、地下鉄、港湾、 河川、空港等

Targets: Roads, subways, harbors, rivers, airports, etc

外部環境

External environment

・アジアにおける安定的インフラ 整備計画

Stable infrastructure maintenance planning in Asia

·日·ASEAN包括的経済連携構 想および同交通連携施策

Japan and ASEAN inclusive economic link concept and traffic link policies

JALUXの優位性

JALUX's advantages

・エアライン系列企業として長年蓄積された空港関連専門 ノウハウ

Airport-related expertise built up from long experience as an airline group member

- ・空港ビル運営(ラオス)、通信設備(中国)の納入実績 Good results for airport operation consulting (Laos), communications equipment (China) supply
- ·空港ユーザーとしてのJALグループの、航空関連ナレッジ とサポート体制

JAL group airport-related knowledge and support system as an airport user

通販・空港店舗事業の拡充(生活提案事業)

Expanding Mail-order and Airport Shops Business (Lifestyle Creation)



通信販売事業

Mail-order Sales

JALブランドを背景とした商品競争力、戦略的な販売チャネルの活用、的確なアプローチ等によりフリークエントユーザーを拡大

Increasing numbers of frequent users as a JAL brand member by exploiting competitive products and strategic sales channels, and taking the optimum approach.

- ・CRM,FSP 強化によるカタログ顧客基盤の 拡大 Expand customer base by strengthening CRM and FSP
- ·オリジナル商品の拡充等によるカタログのボ リュームアップ

Increasing catalog volume by expanding original product lineup

・食品をはじめとする商品の品質管理の徹底

Thorough quality control of foods and other products

CRM ...Customer Relationship Management (顧客情報・顧客関係マネジメント)

FSP ... Frequent Shoppers Program (常顧客向けサービスプログラム)

外部環境

External environment

- ·市場規模は緩やかなプラス成長 Gradual growth of market
- ·マルチチャネル化(WEB、携帯、TV等)

Promoting multichannel approach including the Internet, cell phones, and TV

空港店舗事業

Airport shops

合併に伴う運営体制の効率化、独自の 商品開発による競争力強化等により収 益性の向上を推進

Promoting profit-raising trends with a more efficient management system accompanying the merger and more competitive, unique product development.

- ・新マーケティングシステムの構築
 Building new marketing systems
- •CS (顧客満足)および品質管理の徹底 Thorough CS and quality control
- •効率的人員配置の追求 Pursuing efficient personnel placement
- •低収益店舗の見直し Reviewing low-profit shops

外部環境

External environment

- ·NAAとの合弁会社(免税店)設立 (2005/7) Establish joint venture with NAA for duty-free shops
- ·神戸空港開港(2006/2) Kobe Airport opens
- ・成田空港スポット再配置 (2006/7)
 Relocation of parking slots at NARITA Airport

新規事業展開(映像コンテンツ等)

Developing New Business (Inc. Image Content)



『中国大紀行』

China Travelogue "THE GREAT CHINA"

中国の名勝・秘境をデジタルハイビジョン映像に収録した文化的価値の高い紀行コンテンツ(DVD全10巻)

Travelogue with great cultural value recording China's scenic beauty and secluded regions through digital, high-resolution images

エバーグリーン、BS-i、千代田ビデオ社と共同出資の うえ2004年に製作委員会を設立 (JALUXは1億円を 出資し商品販売権等を取得) Established a production committee in 2004 as a joint investment with Evergreen, BS-i, and Chiyoda Video (JALUX invested 100 million yen and acquired product sales rights)

2005年6月より、JALグループの流通チャネル および新たな販売ルートを活用しDVDソフトの

販売を開始 DVD sales will be launched in June 2005, activating JAL group distribution channels and new sales routes

外部環境

External environment

·ホームシアター、DVDレコーダー等の普及による高品位コンテンツの需要拡大

Expanding demand for high-quality content resulting from the spread of home theaters, DVD recorders, and other devices

·旅客増加傾向、オリンピック等、中国に対する注目度の高まり Growing interest in China as a result

of increased passenger numbers, the Olympics, and other factors

JALハ'ケーション・オーナーシップシステム

JAL Vacation Ownership System

リゾート物件の不動産所有権を週単位 で販売するタイムシェア(共有)システム の販売サポート Sales support for time share system selling

weekly units of real estate ownership rights in resort properties

持分は正式に所有権登記され、提携リゾートの利用も可能 Registration of equity in formal ownership rights, and use of jointly owned resorts is also possible

現在、ヒルトンおよびマリオットのハワイリゾート物件の案内・購入サポート活動をJALグループ顧客等を対象に展開(今後、アジア物件等の取り扱い等により顧客層の拡充を計画)

Currently developing guide and purchase support activities for the Hawaiian resort properties of the Hilton and Marriot hotels targeting JAL group customers and general consumers. (we plan to expand customer levels in the future through handling of properties in East Asia)

外部環境

External environmen

·定年退職者の増加等を背景とした、 余暇·レジャーの充実志向

Increased leisure time against a background of increase in retirees

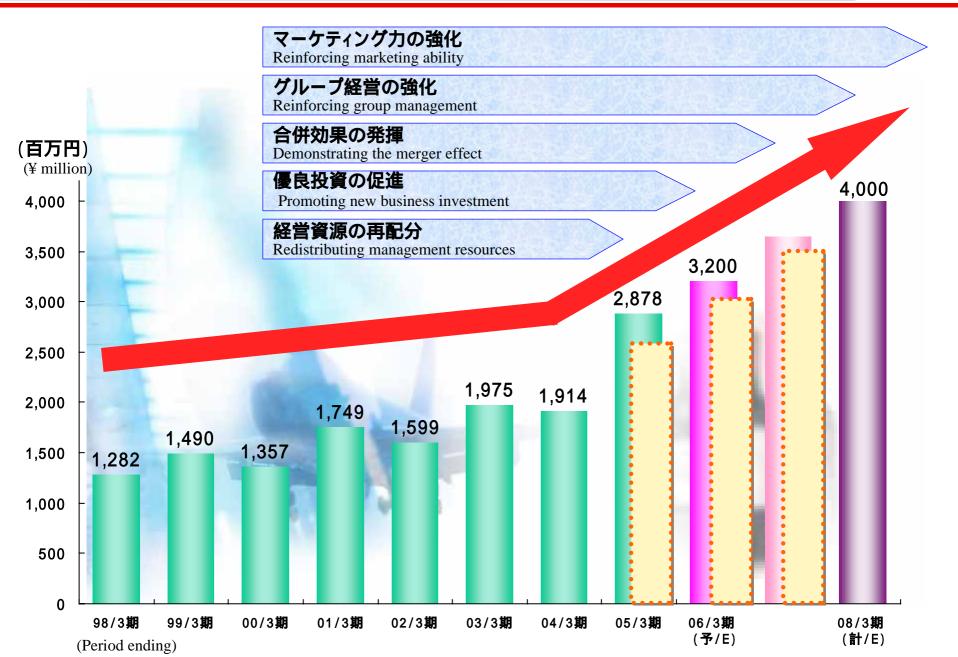
・ペイオフ解禁による資産分散傾向

Asset dispersal trend due to lifting of tax break ban

経常利益の推移及び計画

Ordinary Income Trends and Projection

当期予想 March '05E + 中期 Mid-term Jalux





2005年3月期決算概要

Outline of Consolidated Financial Results for March'05 (March'05 = The Year Ended March 31, 2005)

2005年3月期業績(対期初予想)

Business Results for March 2005 (vs. Pre-term Projection)



	期初予想 Pre-term projection		0 5年3月期 March '05		対期初予想 Compared with pre-term projection	
(単位:百万円、%) (Million yen, %)	金額 Amount	売上比 Ratio to sales	金額 Amount	売上比 Ratio to sales	增減額 Increase/Decrease Change	
売上高 Net Sales	102,000	-	98,622	-	3,377 96.7	
売上総利益 Gross profit	23,330	22.9	23,073	23.4	256 98.9	
販売管理費 SG&A	20,920	20.5	20,332	20.6	587 97.2	
営業利益 Operating income	2,410	2.4	2,741	2.8	331 113.8	
経常利益 Ordinary income	2,570	2.5	2,878	2.9	308 112.0	
当期純利益 Net income	1,200	1.2	1,435	1.5	235 119.6	
EPS(円) (Yen)	94.03		110.62		16.59 117.6	
設備投資額 Capital expenditure	1,396		819		577 58.7	
減価償却費 Depreciation and amortization	632		634		2 100.3	

2005年3月期業績(対前期) Business Results for March 2005 (vs. Results for March'04)



	0 4年3月期 March '04		0 5 年 3 月期 March '05		対前期 Compared with the previous period	
(単位:百万円、%) (Million yen, %)	金額 Amount	売上比 Ratio to sales	金額 Amount	売上比 Ratio to sales	增減額 Increase/Decrease Change	
売上高 Net Sales	86,089	-	98,622	-	12,533 114.6	
売上総利益 Gross profit	20,244	23.5	23,073	23.4	2,828 114.0	
販売管理費 SG&A	18,163	21.1	20,332	20.6	2,168 111.9	
営業利益 Operating income	2,081	2.4	2,741	2.8	660 131.7	
経常利益 Ordinary income	1,914	2.2	2,878	2.9	963 150.3	
当期純利益 Net income	1,085	1.3	1,435	1.5	350 132.3	
EPS(円) (Yen)	86.21		110.62		24.21 128.3	
設備投資額 Capital expenditure	1,055		819		235 77.7	
減価償却費 Depreciation and amortization	637		634		3 99.5	

販売管理費の内訳

Breakdown of SG&A Expenses

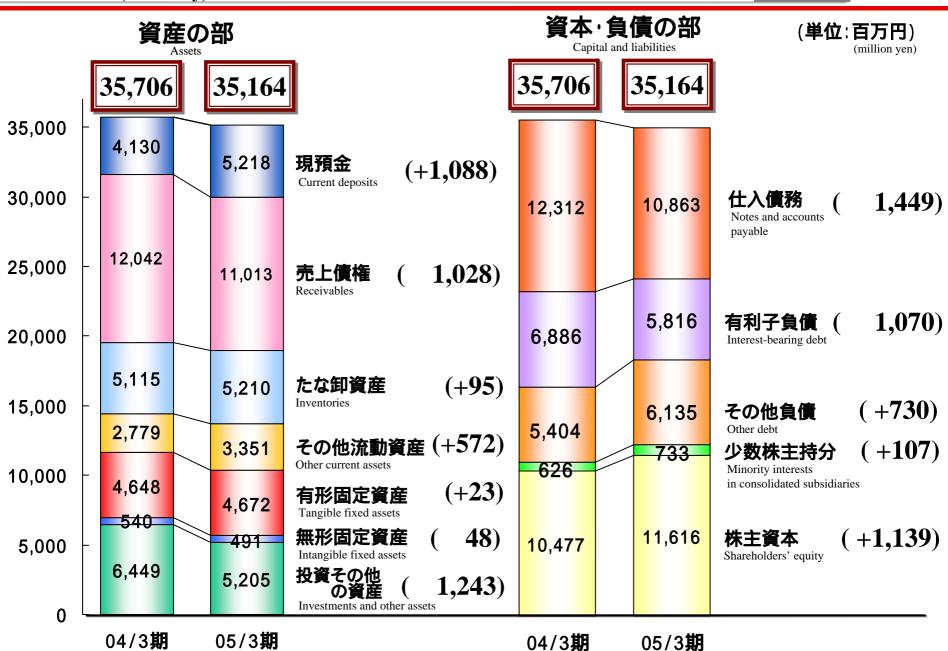


	0 4年3月期 March '04		0 5年3月期 March '05		対前期 Compared with the previous period	
(単位:百万円、%) (Million yen, %)	金額 Amount	売総比 Ratio to gross profit	金額 Amount	売総比 Ratio to gross profit	增減額 Increase/Decrease	比率 Change
売上総利益 Gross profit	20,244	-	23,073	-	2,828	114.0
人件費 Personal expenses	7,255	35.8	8,063	34.9	807	111.1
賃借料 Rent expenses	3,757	18.6	4,532	19.6	775	120.6
荷造運送費 Packing and transportation expenses	1,059	5.2	1,075	4.7	15	101.5
その他 Other expenses	6,090	30.1	6,660	28.9	569	109.3
販売管理費計 SG&A	18,163	89.7	20,332	88.1	2,168	111.9
営業利益 Operating income	2,081	10.3	2,741	11.9	660	131.7

貸借対照表

Balance Sheet(summary)

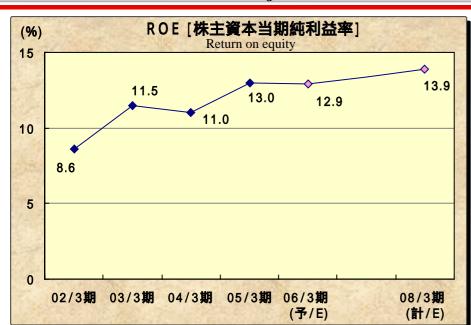


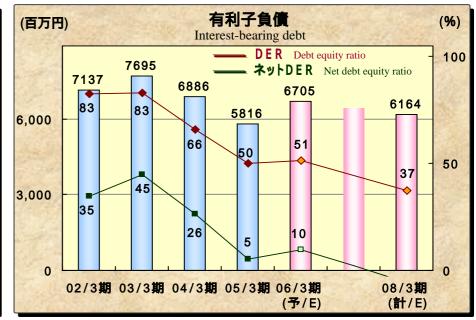


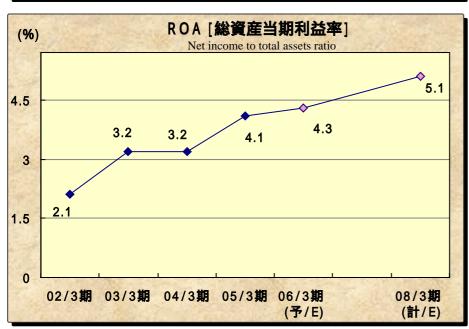
各種指標の推移と計画

Business Index Trends and Projections







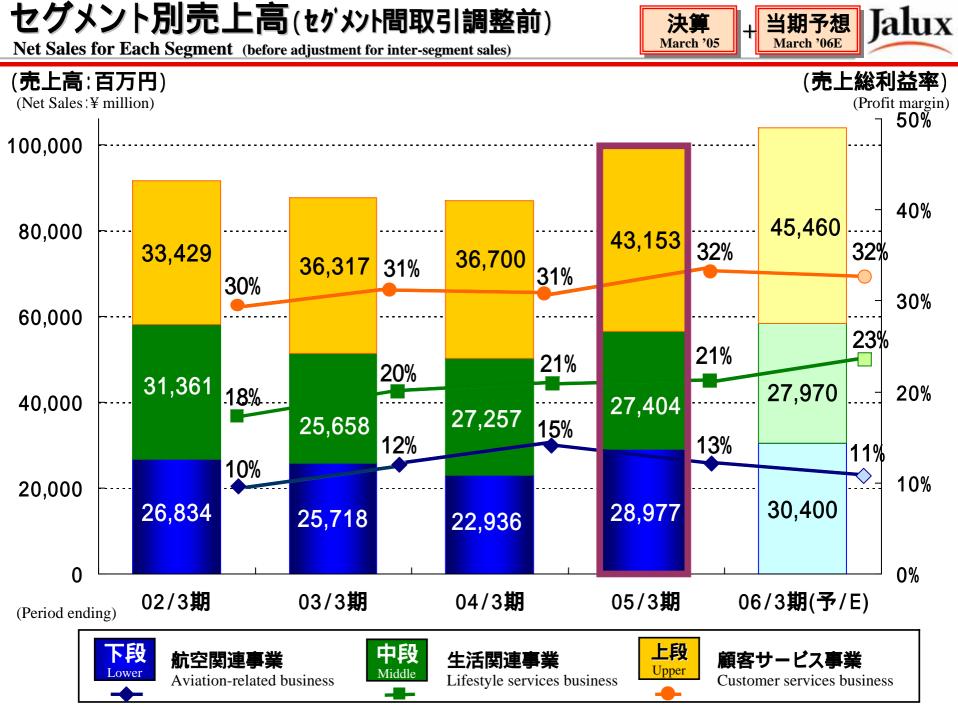






セグメント別の概況

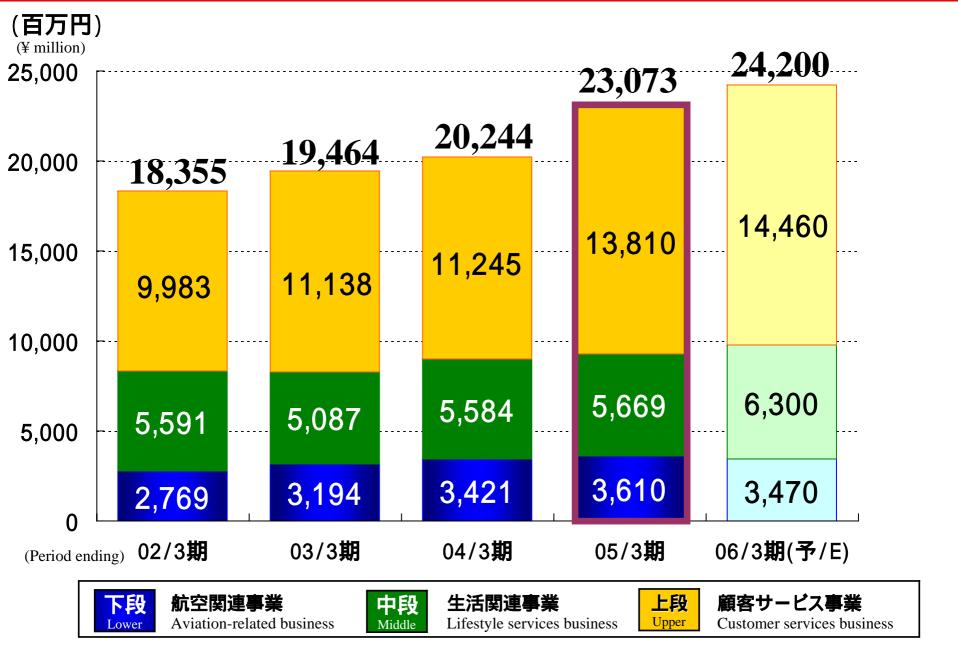
Performance per Operating Segment

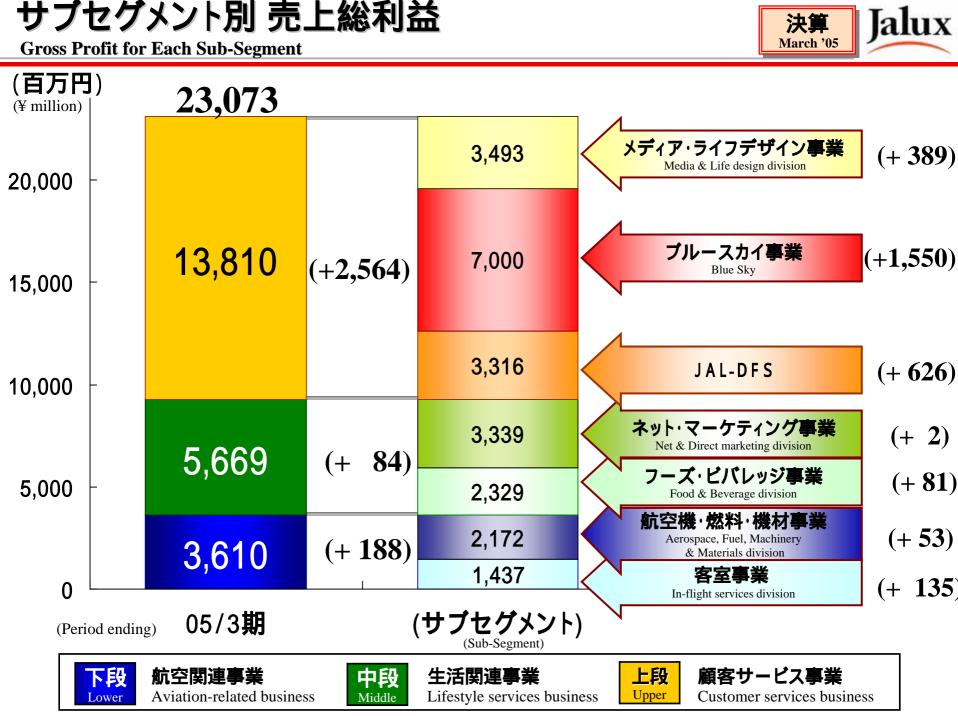


セグメント別売上総利益(セグメント間取引調整前) 決算 +

Gross Profit for Each Segment (before adjustment for inter-segment sales)



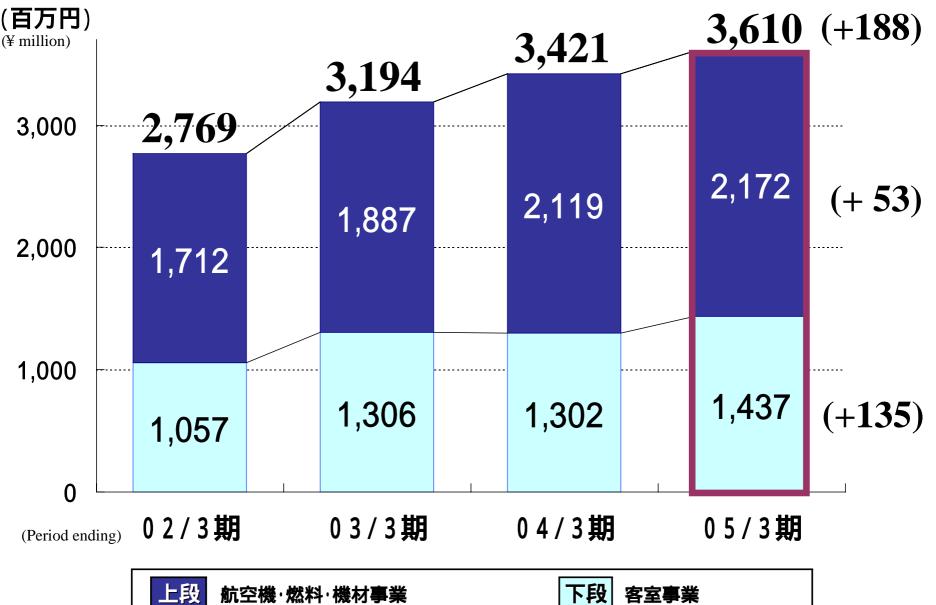




航空関連事業の売上総利益(セグメント間取引調整前)

Gross Profit for Aviation-Related Business (before adjustment for inter-segment sales)





航空機·燃料·機材事業

Aerospace, Fuel, Machinery & Materials division



客室事業

In-flight services division

航空関連事業の売上総利益

Gross Profit Factors in the Aviation-Related Business

当期予想 March '06E March '05

05/3期

March '05

06/3期(予) March '06 (E)

- 航空機・燃料調達等の受託業務は、概ね安定的に推移 Aircraft and fuel: Procurement supporting business posted stable growth.
- 部品販売は、エアラインおよび重工業向けエンジン部品・ 客室装着品の好調な販売等により増益

Components: Profits rose due to strong sales of engine parts and cabin equipment for airlines and heavy industry.

- 中古機販売は、販売可能な航空機の一時減少に伴い減益 Used aircraft: Profits fell due to a temporary drop in the number of aircraft for sale.
- 機械・資材販売は、空港車両・整備機材(中部国際空港他)

等の販売で増益 Machinery and materials: Profits rose from sales of airport rolling stock and equipment & machinery (for Chubu International Airport and other locations).

客室用品調達の受託業務は、需要回復に伴い増益

Cabin service supplies: Procurement supporting profits rose alongside a recovery in demand.

05/3期

繊維用品(制服等)調達・クリーニング業務は、需要回復および 中部国際空港関連新規納入等により増益

Textile supplies (incl. uniforms): Procurement and cleaning profits rose due to recovery in demand and new supplies relating to Chubu International Airport.

・機内販売品(国際線免税品等)は、国際旅客数の増加およ び新規商品企画の奏功等により増益

In-flight sales (incl. duty-free goods on international airlines): Profits rose due to the increase in international passenger numbers and the success of new product planning.

前期比

部品販売は保管・供 給ビジネス拡充により 増益を予想 Parts: Profits are forecast to rise due to

expansion of supply businesses. 中古機販売は若干の

減益を予想 Used aircraft:

機械・資材は、海外空 港整備参画等による 増益を予想

Materials: Profits are forecast to rise due to airport infrastructure business.

客室用品調達業務で は減益を予想

Cabin service supplies: Profits from procurement are forecast to fall.

繊維用品、機内販売 品は順調な推移によ

る増益を予想 Textile supplies & in-flight sales products: Profits from steady results are forecast to rise.

06/3E

In-flight services division

Aerospace, Fuel, Machinery

& Materials division

- (百万円)

04/3期

- 3,610 3,421
- + 2 2 0 (1 0 6 %) vs. forecast
- 3,470

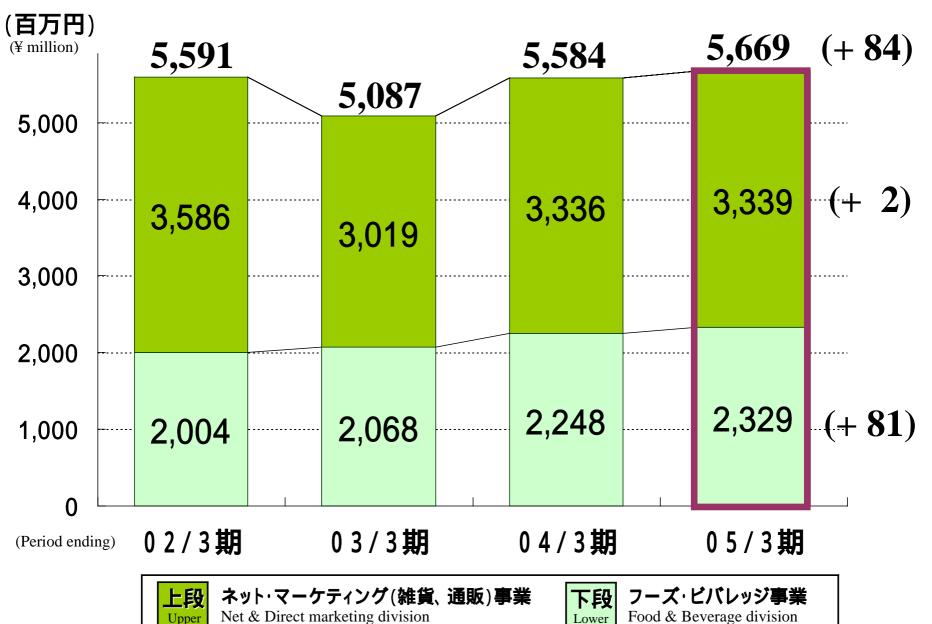
140 (96%)

前期比

生活関連事業の売上総利益(セグメント間取引調整前)

Gross Profit for Lifestyle Services Business (before adjustment for inter-segment sales)





生活関連事業の売上総利益

Gross Profit Factors in the Lifestyle Services Business

March '05

05/3期 March '05

06/3期(予) March '06 (E) 販売は顧客基盤・

通信販売は、食品カタログ「グルメ・ファーストク ラス」およびWEBモール「JALショッピング」の順 調な推移等により増益

Mail order: Profits rose due to steady sales from the Gourmet First Class food catalog and JAL Shopping web mall.

・雑貨卸販売は、電報台紙、宝飾品の卸販売等におい て減益 Wholesale general merchandise: Profits fell from wholesale telegram paper and jewelry.

商品拡充等により増 Mail order: Profits are forecast to rise due to expansion of customer base and products.

> 紀行』DVD販売等に よる増益を予想 businesses: Profits are forecast to rise from sales of the China travelogue DVD.

新規事業は『中国大

晨水産物は、冷凍水産物(サーモン、サバ等)や青果 物の輸入販売、加工販売等の寄与で増益

Agricultural and marine products: Profits rose due to the contribution of imported frozen marine products such as salmon and mackerel, fruit & vegetables, and processed foods.

- ・加工食品は、「JAL SELECTIONS デスカイシリーズ」の 順調な販売や機内食材の受注拡大等により増益 Processed food: Profits rose from steady sales of the JAL Selection De Sky Series and expansion of in-flight foodstuffs.
- 贈答用食品、ワイン輸入販売は、概ね前期水準 Gift foods and wine import sales: Mostly unchanged.

農水産物は外食・中 食市場向け施策等に より増益を予想 Agricultural and marine products: Profits are forecast to rise due to initiatives aimed at the dining out/dining at home markets.

・贈答用食品は物流コ スト削減、利益率向

上等により増益を予 Gift foods: Profits are forecast to rise due to reduced distribution costs and higher profit ratios.

(百万円)

Food & Beverage division

ケティング

04/3期 05/3期 前期比 5,584 5,669

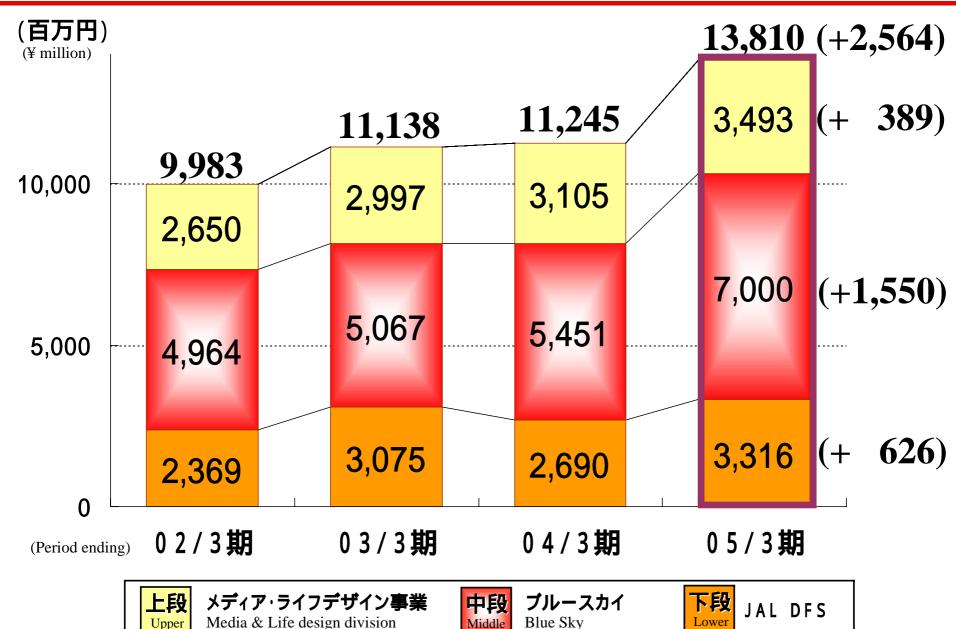
vs. forecast

06/3E 前期比 6.300

顧客サービス事業の売上総利益(セグメント間取引調整前)

Gross Profit for Customer Services Business (before adjustment for inter-segment sales)





顧客サービス事業の売上総利益

Gross Profit Factors in the Customer Services Business

決算 March '05 + 当期予想 March '06E Jalux

05/3期 March '05

印刷メディア事業は、メディア企画制作(印刷物・電子メディア)

<mark>保険はWEB、マル活用によ</mark> り増益を予想

や新規取引先拡大等の寄与により増益 Print media: Profits rose due to the contribution of media planning creation (printed matter & electronic media) and new client expansion.

Insurance: Profits are forecast to rise due to Internet and mileage activities.

不動産はサブリース、管理業

務拡充により増益を予

06/3期(予)

March '06 (E)

保険・FP事業は、継続的な顧客拡大と旅行関連、情報漏洩 関連保険の取扱い増加等により増益 Insurance and FP: Profits rose due to sustained customer expansion and a rise in travel- and data leak-related insurance handling.

想 Real estate: Profits are forecast to rise due to expansion in subleasing.
新規事業はパケーションオーナーシップ。システム拡充により増益を予想 New business: Profits

are forecast to rise due to expansion of

vacation ownership systems.

・不動産事業は、中部国際空港関連物件のサブリース事業 や売買仲介事業等の寄与により増益 Real estate: Profits rose due to the contribution of subleasing of properties connected with Chubu International Airport and sales agency business.

合併および国際旅客数の回復等により羽田、成田、千歳、

千歳、福岡等における 増収と商品開発の推 進等により増益を予

福岡等を中心に増収となり大幅な増益 (既存店ベースにおいても前期を上回る水準) Profits rose sharply from a rise in income at airport shops (Haneda, Narita, Chitose, Fukuoka and elsewhere) resulting from

Profits are forecast to rise due to higher income from shops at Chitose and Fukuoka airports and promotion of product development.

サテライト店改装、集

客力向上等により増

ブランド専門店『ブルガリ』の移転増床等による増収、 同専門店『モンブラン』の新規出店および国際旅客数 の回復等により大幅な増益

the merger and a recovery in international passenger numbers. (Profits from established shops rose over the previous year.)

Profits rose sharply due to higher income from increased floor space at the BVLGARI brand boutique, opening of new MONTBLANC brand boutique, and a recovery in international passenger numbers.

(**百万円** Million yea

04/3期 05/3期 前期比+2,564(123%) 11,245 13,810 予想比 + 40(100%

 06/3E
 前期比

 14,460
 +649(105%)

2006年3月期業績予想

Outlook for Year Ending March '06



	05年3月期 March '05		06年3月期(予) March '06(E)		対前期 Compared with the previous period	
(単位:百万円、%) (Million yen, %)	金額 Amount	売上比 Ratio to sales	金額 Amount	売上比 Ratio to sales	增減額 Increase/Decrease	比率 Change
売上高 Net Sales	98,622	-	103,000	-	4,377	104.4
売上総利益 Gross profit	23,073	23.4	24,200	23.5	1,126	104.9
販売管理費 SG&A	20,332	20.6	21,200	20.6	867	104.3
営業利益 Operating income	2,741	2.8	3,000	2.9	258	109.4
経常利益 Ordinary income	2,878	2.9	3,200	3.1	321	111.2
当期純利益 Net income	1,435	1.5	1,600	1.6	164	111.4
EPS(円) (Yen)	110.62		125.38		14.76	113.3
設備投資額 Capital expenditure	819		2,380		1,561	290.6
減価償却費 Depreciation and amortization	634		678		44	106.9



付錄資料

Appendix

2005年9月中間期業績予想(対前中間期)

Outlook for Interim of March 2006 (vs. Result for Interim of March 2005)

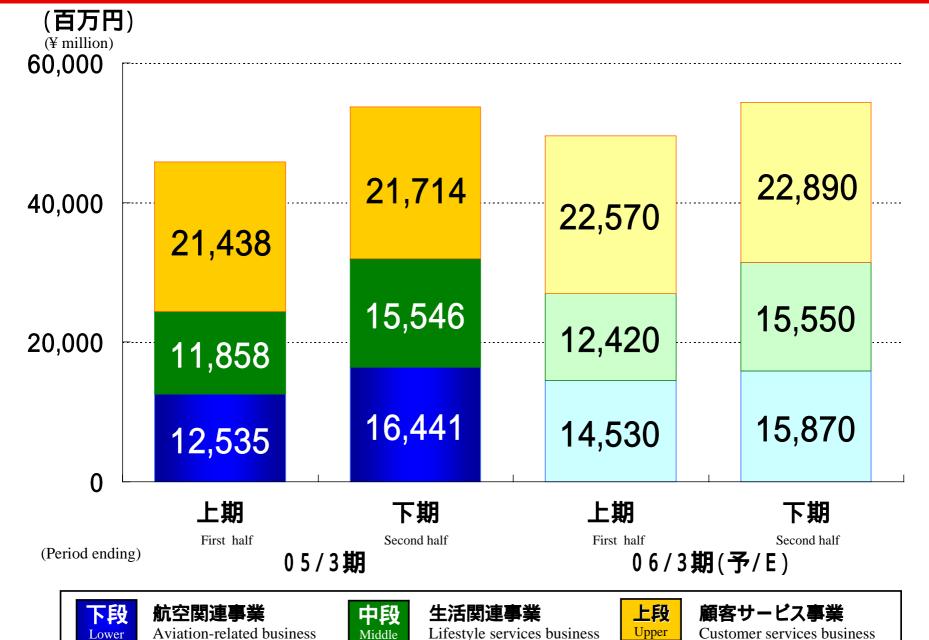


	0 4年9月中間期 Interim		0 5 年 9 月 中間期 (予) Interim (E)		対前中間期 Compared with the previous period	
(単位:百万円、%) (Million yen, %)	金額 Amount	売上比 Ratio to sales	金額 Amount	売上比 Ratio to sales	增減額 Increase/Decrease Change	
売上高 Net Sales	45,375	-	49,000	-	3,624 108.0	
売上総利益 Gross profit	11,096	24.5	11,700	23.9	603 105.4	
販売管理費 SG&A	9,961	22.0	10,370	21.2	408 104.1	
営業利益 Operating income	1,135	2.5	1,330	2.7	194 117.2	
経常利益 Ordinary income	1,225	2.7	1,430	2.9	204 116.7	
中間純利益 Net income	715	1.6	620	1.3	95 86.6	
EPS(円) (Yen)	56.42		48.58		7.84 86.1	
設備投資額 Capital expenditure	223		360		137 161.4	

セグメント別 半期売上高(セグメント間取引調整前)

Net Sales for Each Segment (Before Adjustment for Inter-Segment Sales)

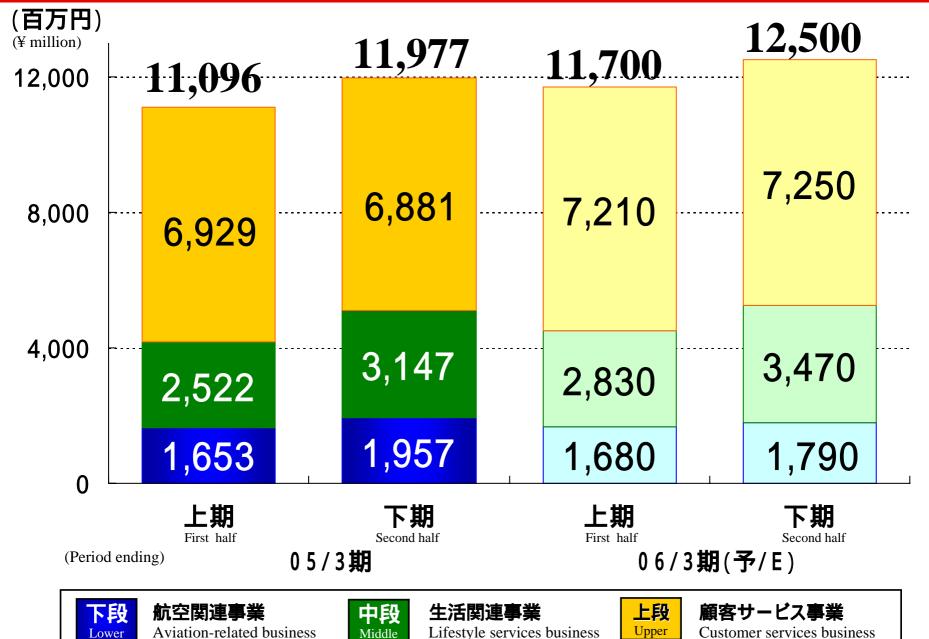




セグメント別 半期売上総利益(セグメント間取引調整前)

Gross Profit for Each Segment (Before Adjustment for Inter-Segment Sales)

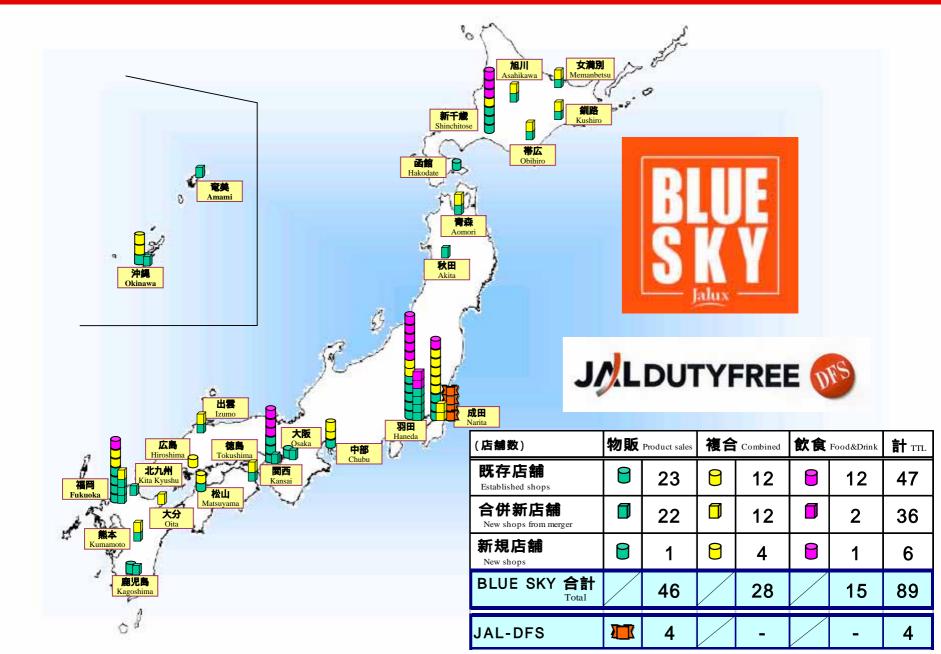




空港店舗網(2005年5月1日現在)

Network of Airport Shops (as of May 1, 2005)

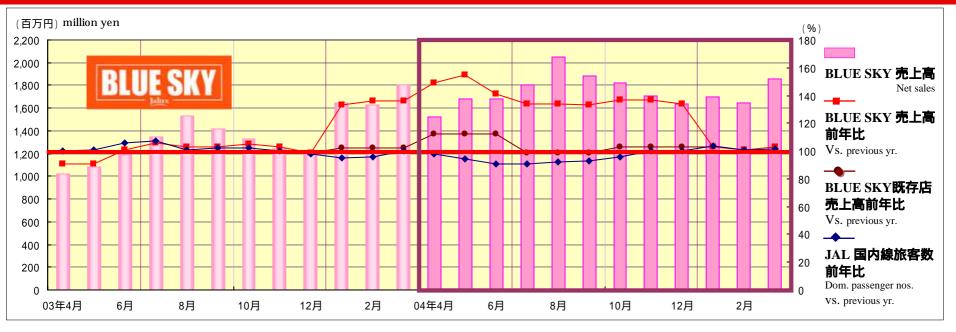


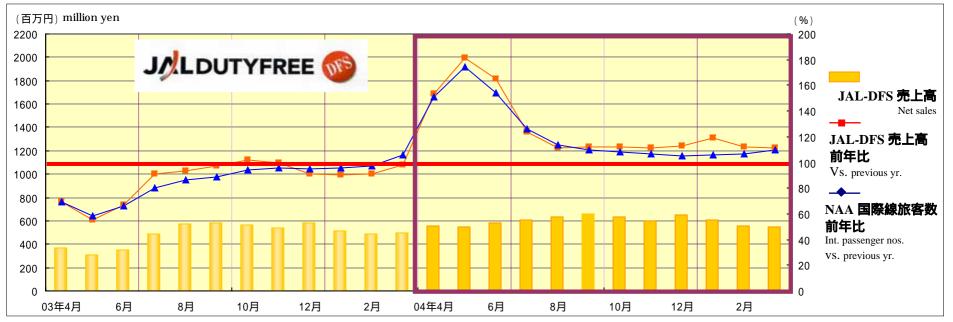


空港店舗事業売上高

Airport Shop Sales







会社概要(2005年5月1日現在)

Corporate Summary (as of May 1, 2005)



	商号	Trade name	株式会社JALUX(ジャルックス)【英文名 JALUX Inc.】
	証券コード	Stock code	2729(東証1部) TSE 1 st
	代 表 者	Representative	代表取締役会長兼社長 横山 善太 Chairman of the Board, President & CEO Zenta Yokoyama
	設 立	Established	1962年(昭和37年)3月28日 March 28, 1962
	資 本 金	Capitalization	25億5,855万円 ¥2,558,550,000
	株主数	Total no. of shareholders	9,205名 (2005年3月31日現在) (As of March 31, 2005)
1	単元の株式数	Minimum trading unit of shares	100株
	決 算 期	Accounting year	3月31日 April 1 to March 31
	従業員数	Number of employees	1,590名(連結子会社 955名を含む) (2005年3月31日現在) (Including 955 at consolidated subsidiaries) (As of March 31, 2005)
	国内空港店	Domestic airport shops	千歳、成田、羽田、大阪、福岡など24空港93店舗 93 shops in 24 airports including Chitose, Narita, Haneda, Osaka, and Fukuoka
	国内子会社	Domestic subsidiaries	(株) JAL-DFS (免税品販売) JAL-DFS Co., Ltd. (Duty-free sales) (株) JALUXエアポート(空港店舗運営業務) JALUX Airport Inc. (Airport shop management business)
	海外拠点	Overseas office	 JALUX EUROPE Ltd. (ロンドン,ウィーン) (London, Vienna) JALUX AMERICAS, Inc. (ロサンゼルス) (Los Angeles) JALUX ASIA Ltd. (バンコク,香港) (Bangkok, Hong Kong) JALUX HAWAII, Inc. (ホノルル) (Honolulu) JALUX Inc. Shanghai Representative Office (上海) (Shanghai)

本資料についてのご注意

Cautionary Statement

本資料はご参考資料であり、正確な決算数値等は当社決算短 信及び有価証券報告書・半期報告書をご参照願います。

また、本資料に記載の、業績に関する見通しや計画等には、不確定要因を含んでおります。実際の業績等は、当社の事業を取り 巻〈経済情勢や社会環境、そして新たな経営計画の策定等、さまざまな要素により、異なる可能性があることをご承知おき願います。

Please refer to the Financial Information ("Kessan Tanshin", "Yukashoken Hokokusyo", etc.) for the precise figures on the account settlement. This document includes certain forward-looking statements about future performance. They are based on management assumptions and beliefs in light of information currently available, and involve risks and uncertainties. Actual results may differ materially from these forecasts.

TSE 1st: 2729 JALUX Inc. 企画部 [Rチーム 03-5460-7233 ir@jalux.com